



POZNÁMKA: Navrhované dopravné značenie spolu s premiestnenými dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami bude osadené v zmysle Zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, Vyhlášky č. 30/2020 Z.z.. Minimálna vzdialenosť od kraja vozovky 0,5m (0,3m) , maximálna 2m.

PODKLAD Z TECHNICKEJ MAPY MESTA TRNAVA

Súradnicový systém JTSK  
Výškový systém Baltský po vyrovnaní  
Výrez z TMM Trnava, ML 4-8/421,423,243, stav 02/1977- 06/2008  
(polohopis, výškopis, inžinierske siete) štruktúra TMM  
© Mesto Trnava  
Trieda presnosti mapovania 3  
Mapoval: Geodézia a.s. Bratislava  
inžinierske siete a polohopis čiastočne aktualizované na základe porealizačných zameraní - Geodézia a.s. Bratislava

VÝKRES ZAKRESLENÝ DO AKTUALIZOVANÉHO GEODETICKÉHO ZAMERANIA ÚZEMIA (09/2016)

# ZMENA 09/2021

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta	
Názov výkresu: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - UL. ZELENEČSKÁ		
Názov a miesto stavby: CYKLOCHODNÍK ZELENEČSKÁ - A.ŽARNOVA - Nám. SNP - PD		
Časť projektu: SPEVNENÉ PLOCHY		
Investor : mesto Trnava		
Stupeň:		DSPaRP
Dátum :		09/2021
Mierka :		1:500
Formát :		14 x A4
Číslo výkresu :		

